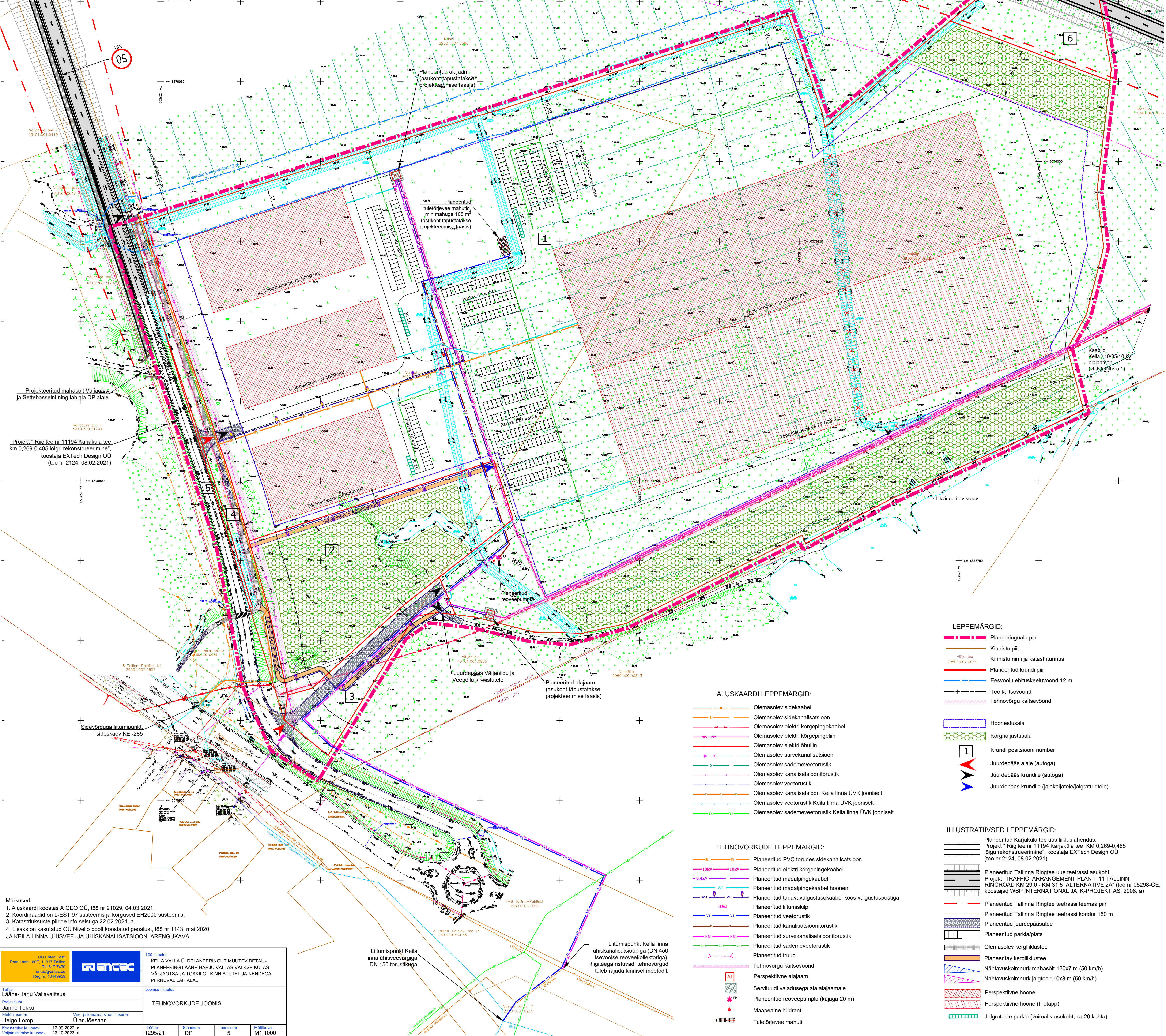


KEILA VALLA ÜLDPLANEERINGUT MUUTEV  
DETAILPLANEERING LÄÄNE-HARJU VALLAS  
VALKSE KÜLAS VÄLJAOTSA JA TOAKILGI  
KINNISTUTEL JA NENDEGA PIIRNEVAL LÄHIALAL

TEHNOVÕRKUDE JOONIS M 1:1000

Maantee T-11 Tallinna Ringtee trassikoridori asukoha pealekandmisel on aluseks võetud Maanteeameti tellimisel koostatud projekt "TRAFFIC ARRANGEMENT PLAN T-11 TALLINN RINGROAD KM 29.0 - KM 31.5 ALTERNATIVE 2A" (töö nr 05298-GE, koostajad WSP International ja K-Projekt AS, 2008. a).

Maantee T-11 Tallinna Ringtee trassikoridori asukoha pealekandmisel on aluseks võetud Maanteeameti tellimisel koostatud projekt "TRAFFIC ARRANGEMENT PLAN T-11 TALLINN RINGROAD KM 29.0 - KM 31.5 ALTERNATIVE 2A" (töö nr 05298-GE, koostajad WSP International ja K-Projekt AS, 2008. a).



- Märkused:
1. Aluskaardi koostas A GEO OÜ, töö nr 21029, 04.03.2021.
  2. Koordinaadid on L-EST 97 süsteemis ja kõrgused EH2000 süsteemis.
  3. Katastrituksuste piiride info seisuga 22.02.2021. a.
  4. Lisaks on kasutatud OÜ Nivello poolt koostatud geolust, töö nr 1143, mai 2020.
- JA KEILA LINNA ÜHISVEE- JA ÜHISKANALISATSIOONI ARENGUKAVA

OÜ E-Info Data Pärnu mnt 100E, 11117 Tallinn Tel 917 7700 info@einfo.ee Reg nr 1549399		Töö nimetus KEILA VALLA ÜLDPLANEERINGUT MUUTEV DETAIL- PLANEERING LÄÄNE-HARJU VALLAS VALKSE KÜLAS VÄLJAOTSA JA TOAKILGI KINNISTUTEL JA NENDEGA PIIRNEVAL LÄHIALAL	
Tellija Lääne-Harju Vallavalitsus		Joonise nimetus TEHNOVÕRKUDE JOONIS	
Projekteerija Janne Tekku		Töö nr 1295/21	
Elektriosakond Heigo Lomp		Stadium DP	
Koostamise kuupäev 12.09.2022 a		Joonise nr 5	
Vajalikkuse kuupäev 23.10.2023. a		Mõõtkava M1:1000	

LEPPEMÄRGID:

- Planeeringuala piir
- Kinnistu piir
- Kinnistu nimi ja katastritunnus
- Planeeritud krundi piir
- Eesvoolu ehituskeelvöönd 12 m
- Tee kaitsevöönd
- Tehnovõrgu kaitsevöönd
- Hoonestusala
- Kõrghaljastusala
- Krundi positsiooni number
- Juurdepääs alale (autoga)
- Juurdepääs krundile (autoga)
- Juurdepääs krundile (jalakäijatele/jalgratturitele)

ALUSKAARDI LEPPEMÄRGID:

- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev sidekanalisatsioon
- Olemasolev elektrilise kõrgepingekaabel
- Olemasolev elektrilise kõrgepingeliin
- Olemasolev elektrilise ohuliin
- Olemasolev survekanalisatsioon
- Olemasolev sadameveetorstik
- Olemasolev kanalisatsiooniturstik
- Olemasolev veetorstik
- Olemasolev kanalisatsioon Kella linna ÜVK jooniselt
- Olemasolev veetorstik Kella linna ÜVK jooniselt
- Olemasolev sadameveetorstik Kella linna ÜVK jooniselt

TEHNOVÕRKUDE LEPPEMÄRGID:

- Planeeritud PVC torudes sidekanalisatsioon
- Planeeritud elektrilise kõrgepingekaabel
- Planeeritud madalpingekaabel
- Planeeritud madalpingekaabel hooneni
- Planeeritud tänavavalgustusekaabel koos valgustuspostiga
- Planeeritud liitumiskilp
- Planeeritud veetorstik
- Planeeritud kanalisatsiooniturstik
- Planeeritud survekanalisatsiooniturstik
- Planeeritud sadameveetorstik
- Planeeritud trüüp
- Tehnovõrgu kaitsevöönd
- Perspektiivne alajaam
- Servituudi vajadusega ala alajaamale
- Planeeritud rooiveepump (kujaga 20 m)
- Maapealne hüdrant
- Tuleohuvarite mahuti

ILLUSTRATIIVSED LEPPEMÄRGID:

- Planeeritud Karjaküla tee uus liiklusalendus
- Projekt "Riigitee nr 11194 Karjaküla tee KM 0,269-0,485 lõigu rekonstrueerimine", koostaja EXTech Design OU (töö nr 2124, 08.02.2021)
- Planeeritud Tallinna Ringtee uue teetrassi asukoht
- Projekt "TRAFFIC ARRANGEMENT PLAN T-11 TALLINN RINGROAD KM 29.0 - KM 31.5 ALTERNATIVE 2A" (töö nr 05298-GE, koostajad WSP INTERNATIONAL JA K-PROJEKT AS, 2008. a)
- Planeeritud Tallinna Ringtee teetrassi teemaa piir
- Planeeritud Tallinna Ringtee teetrassi koridor 150 m
- Planeeritud juurdepääsutee
- Planeeritud parkla/plats
- Olemasolev kergliiklustee
- Planeeritud kergliiklustee
- Nähtavuskolmnurk mahaõit 120x7 m (50 km/h)
- Nähtavuskolmnurk jalgsi 110x3 m (50 km/h)
- Perspektiivne hoone
- Perspektiivne hoone (II etapp)
- Jalgrattaste parkla (võimalik asukoht, ca 20 kohta)